



BANEKONTROLLISTE

STED: Habenaa

DATO: 17/6.24.

KEGLER: (Kegle 5: 1780 +/- 30 g.) (Resten mellem 1750 + 30 / - 60 g.)

Kegle nr. 5 minimum 30 g. tungere end den letteste kegle i sættet. Max. 100 g. mellem øvrige kegler.

	Bane 1	Bane 2	Bane 3	Bane 4	Snor:	Hulning:	Kuglefjeder:
Kegle Nr. 1	1711	1720	1710	1720	✓	✓	✓
Kegle Nr. 2	1755	1752	1753	1749	✓	✓	✓
Kegle Nr. 3	1761	1753	1762	1724	✓	✓	✓
Kegle Nr. 4	1748	1737	1764	1728	✓	✓	✓
Kegle Nr. 5	1794	1796	1780	1781	✓	✓	✓
Kegle Nr. 6	1734	1729	1763	1746	✓	✓	✓
Kegle Nr. 7	1725	1750	1771	1761	✓	✓	✓
Kegle Nr. 8	1732	1770	1769	1745	✓	✓	✓
Kegle Nr. 9	1713	1753	1749	1758	✓	✓	✓

Banehulning: +/- 0,2 mm

Efter 0,25 m 1,5 mm	1.6	1.3	1.4	1.4
Efter 0,50 m 3,0 mm	3.3	3.1	3.-	3.2
Efter 0,75 m 4,5 mm	4.2	4.5	4.6	4.6

Før keglestand: +/- 0,2 mm

Efter 0,875 m 4,5 mm	4.2	4.6	4.4	4.4
Efter 0,625 m 3,0 mm	3.2	3.2	3.2	3.1
Efter 0,375 m 1,5 mm	1.3	1.4	1.7	1.7
Efter 0,125 m 0,0 mm	0.-	0.2	0.-	0.1
Ved keglestand: 0,0 mm	0	0	0	0

BANEN:

Tilløbsbane:	✓	✓	✓	✓
Afsætning:				
Overtrædelse:				

KUGLER: ordinær vægt: Nuværende vægt:

16 cm: 2818 - 2871 g:	2844 - 2853 -
14 cm: 1890 - 1930 g:	
Ringmåling:	

Belysning: Min. 100 Lux

110

Bemærkninger: _____

Lokal banepasser: _____

Godkendt: /

DKeF banekonsulent: Karl Jørgensen