



BANEKONTROLLISTE

STED: Hammelen, Eftekontrol. DATO: 15/8 2024

KEGLER: (Kegle 5: 1780 +/- 30 g.) (Resten mellem 1750 + 30 / - 60 g.)

Kegle nr. 5 minimum 30 g. tungere end den letteste kegle i sættet. Max. 100 g. mellem øvrige kegler.

	Bane 1	Bane 2	Bane 3	Bane 4	Snor:	Hulning:	Kuglefjeder:
Kegle Nr. 1	1691	1707	1720	1690			
Kegle Nr. 2	1749	1722	1712	1756			
Kegle Nr. 3	1717	1742	1740	1725			
Kegle Nr. 4	1646	1712	1699	1716			
Kegle Nr. 5	1796	1786	1731	1779			
Kegle Nr. 6	1712	1707	1736	1719			
Kegle Nr. 7	1760	1740	1714	1753			
Kegle Nr. 8	1756	1735	1708	1744			
Kegle Nr. 9	1714	1738	1722	1743			

Banehulning: +/- 0,2 mm

Efter 0,25 m 1,5 mm	1,3	1,5	1,5	1,3
Efter 0,50 m 3,0 mm	3,1	3,1	3,0	2,8
Efter 0,75 m 4,5 mm	4,1	4,4	4,4	4,1

Bane 1.
Kegle 4.
skiftet

Før keglestand: +/- 0,2 mm

Efter 0,875 m 4,5 mm	4,5	4,6	4,3	4,5
Efter 0,625 m 3,0 mm	3,3	3,4	3,5	3,9
Efter 0,375 m 1,5 mm	2,-	2,	2	2,
Efter 0,125 m 0,0 mm	0	0	0	0
Ved keglestand: 0,0 mm	0	0	0	0

BANEN:

Tilløbsbane:	✓	✓	✓	✓
Afsætning:	✓	✓	✓	✓
Overtrædelse:	✓	✓	✓	✓

KUGLER: ordinær vægt: Nuværende vægt:

16 cm: 2818 - 2871 g:	✓	✓
14 cm: 1890 - 1930 g:	✓	✓
Ringmåling:	✓	✓

Belysning: Min. 100 Lux

Godkendt: X

DKeF banekonsulent: H. Hansen