



Vejledning for Banekonsulenters Kontrol af keglebaner.

Det følgende er en beskrivelse af, hvordan banekonsulenten skal foretage banekontrol for Dansk kegle Forbund. De enkelte punkter skal alle gennemgås, og denne gennemgang skal ske sammen med en anden person, som skal være fra den lokale klub. Det kan være et bestyrelsesmedlem eller en af bestyrelsen udpeget person. Banekonsulenten må ikke foretage kontrol alene.

1. Kontrol af kegler og keglestand samt kontrol af keglesnorene.

Alle kegler vejes og vægten noteres på banekontrollisten og skal overholde de i de tekniske bestemmelsers vægtangivelse. Keglerne efterses for eventuelle hakker og ridser, samtidig kontrolleres keglens bundstykke samt kuglen i bunden af keglen. Kuglen skal være fjederpåvirket i sådan en grad, at keglen vælter, hvis den bliver sat på selve bundpladen. Kunststofringen skal være hel og overholde de i de tekniske bestemmelsers angivne mål. Ståpladen, der er skruet fast i bundpladen kontrolleres ved at sætte keglen på plads, og skubbe den frem og tilbage. Sløret må ikke være større end det tilladte i henhold til de tekniske bestemmelser. Hulningen midt på keglen måles med skydelærer og må ikke overstige de tekniske bestemmelsers tilladte. **Er der afvigelser til ovennævnte, så skal der ske udskiftning af den defekte genstand.**

Snorene trækkes forsigtigt så langt ud, som de kan komme for hejseværket. De efterses om de er flossede eller er ved at knække. Er dette tilfældet, så skal snoren afkortes, således at det flossede stykke ikke generer keglernes vælten. En flosset snor har svært ved at passere hjulene i hejseværket, således at Er der ikke snor nok til en afkortning, skal der isættes ny snor ca. 8,5m. Bundpladen efterses for defekter og om der skrues, som har "hævet" sig således, at de sætter hakker i keglerne. Eventuelle "hævede" skrues skal skrues i igen, således at de ikke kommer op igen. Bundpladen skal kontrolleres for eventuelle afskalninger eller huller. Den skal også vatre af og efterses for om den ligger i plan med keglebanen.

2. Kontrol af kugler, tilløbsbaner, afsætningslinoleum, overtrædelsesmarkering samt snore.

Kuglerne kontrolleres for hakker eller andre brud i overfladen. Kuglerne skal også kontrolvejes. Vægten skal ligge inden for de i de tekniske bestemmelser fastsatte maks. og minimumsvægte. Hvis kuglen ikke overholder dette eller har defekt, så skal den udskiftes.



Tilløbsbanerne skal kontrolleres for buler eller huller. De skal være i et stykke og i en sådan udførelse, at spilleren ikke glider, når kuglen skal afsættes.

Afsætningslinoleummet skal også være uden buler eller huller, samt i et stykke. Det skal kontrolleres for "løsninger" ved banen. De kan i de fleste tilfælde limes. Afsætningslinoleummet skal være i plan med banen.

Afsætningssnoren kontrolleres om den overholder de i de tekniske bestemmelser fastsatte mål. Overtrædelsesmarkeringerne kontrolleres om de er hele, og om de er synlige. Ellers skal de udbedres.

3. Kontrol af "indløbs- og udløbsmålene".

Banen er hulslebet med op til 4,5 millimeters dybde. Indløbet på banen ved afsætningslinoleummet skal kontrolleres med smigmåleren samt bagsiden af skabelonen. Målene ved indløbet står angivet på banekontrolrapporten og afvigelserne må kun være de i de tekniske bestemmelser foreskrevne. Den samme kontrol foretages ved udløbet ved keglestanden. Er afvigelserne større end de tilladte, så skal en slibning / afhøvling foretages. Den resterende del af banen måles med skabelonen om den overholder de 4,5 millimeters dybde. Er der spor eller dybden ikke er i orden, så skal en afhøvling foretages. Om der er spor i banen kan kontrolleres ved at kigge under skabelonen, så kan man se om der er spor i banen. Hvis banen er for flad, så vil skabelonen vippe. Hvis banen er for dyb, så vil man kunne se under skabelonen.

4. Kontrolvatring af banen.

Vatring af banen foregår ved, at banekonsulentten lægger et vaterpas på banen ved et støttepunkt. Vaterpasset aflæses om banen er i vatter. Denne fremgangsmåde bruges ud for alle banens støttepunkter. Er banen ikke i vatter, så måles først hele banen igennem, for at danne et overblik over hvilke muligheder, der er for at rette banen op. Hvis der skal "skrues" på banen, skal man passe på ikke at få dannet bakker og dale på banen. Dette undgår man nemmest ved at skrue på støttepunkterne på kun den ene side af banen. Banekonsulentten skal helst undgå at stille på banen.

5. Kontrolspil på banen.

Banen kontrolspilles af banekonsulentten for at kontrollere om "keglfaldet" ser normalt ud, og for at kontrollere om kuglen har et normalt løb ned af banen. Man kan samtidig kontrollere om hejseværket fungerer normalt. 3 til 5 slag i hver side bør være nok.



6. Banerapportens gennemgang.

Banerapporten gennemgås med den tilstedeværende person fra klubben. Alle afvigelser noteres på banerapporten også selv om de er udbedret med det samme. Er der udbedringer, som ikke har kunnet foretages med det samme, skal de hurtigst muligt udbedres, og skriftligt meddeles banekonsulenten og Dansk kegle Forbund at udbedring har fundet sted.