



BANEKONTROLLISTE

STED: Søndersborg onsdag 9.30 DATO: 2/7. 25

KEGLER: (Kegle 5: 1780 +/- 30 g.) (Resten mellem 1750 + 30 / - 60 g.)

Kegle nr. 5 minimum 30 g. tungere end den letteste kegle i sættet. Max. 100 g. mellem øvrige kegler.

	Bane 1	Bane 2	Bane 3	Bane 4	Snor:	Hulning:	Kuglefjeder:
Kegle Nr. 1	1710	1707	1713	1715			
Kegle Nr. 2	1764	1746	1773	1768			
Kegle Nr. 3	1765	1763	1766	1753			
Kegle Nr. 4	1714	1719	1714	1719			
Kegle Nr. 5	1791	1768	1765	1770	OK	OK	OK
Kegle Nr. 6	1721	1709	1711	1718			
Kegle Nr. 7	1769	1766	1753	1772			
Kegle Nr. 8	1772	1760	1770	1758			
Kegle Nr. 9	1717	1721	1712	1717			

Banehulning: +/- 0,2 mm

Efter 0,25 m 1,5 mm	2-	1,4	1,5	1,5
Efter 0,50 m 3,0 mm	3,4	3-	3-	3-
Efter 0,75 m 4,5 mm	4,5	4,5	4,4	4,5

Før keglestand: +/- 0,2 mm

Efter 0,875 m 4,5 mm	4,9	4,4	4,4	4,6
Efter 0,625 m 3,0 mm	4,2	3,6	3,4	4-
Efter 0,375 m 1,5 mm	2,5	2,6	2,4	2,3
Efter 0,125 m 0,0 mm	0,3	0	0	0,3
Ved keglestand: 0,0 mm	0	0	0	0

Point og rent
anlæg.

BANEN:

Tilløbsbane:	✓	✓	✓	✓
Afsætning:	✓	✓	✓	✓
Overtrædelse:	✓	✓	✓	✓

KUGLER: ordinær vægt: Nuværende vægt:

16 cm: 2818 - 2871 g:	2829 - 2836	2836 - 2844
14 cm: 1890 - 1930 g:	1906 - 1914	
Ringmåling:	✓	✓

Belysning: Min. 100 Lux

Godkendt:

DKeF banekonsulent: Hollsew